

受冲击性约束作用的系统的运动方程

孙 右 烈

(上海工业大学, 1985年4月20日收到)

摘 要

当具有 n 个自由度的系统加有 p 个冲击性的约束时, 要求解系统的运动, 一般都需要解含 $n+p$ 个方程的方程组. 本文提出以待定乘子法为基础, 分别就取广义坐标和伪坐标的二种情况, 从 n 个碰撞方程中消去未知的待定乘子, 将碰撞方程简化为 $n-p$ 个, 它和 p 个冲击性约束方程一起组成了含 n 个方程的方程组, 就能求解具有冲击性约束的碰撞问题, 这比一般方法更为简便.

一、引 言

考虑由 N 个质点组成的系统, 它具有 n 个广义坐标, q_1, \dots, q_n , 在其上加有 p 个冲击性约束, 其中有 s 个非完整约束

$$\sum_{i=1}^n b_{\beta i} \dot{q}_i + a_{\beta 0} = 0 \quad (\beta=1, \dots, s)$$

$p-s$ 个完整约束

$$f_{\alpha}(q_1, \dots, q_n, t) = 0 \quad (\alpha=s+1, \dots, p)$$

后面 $p-s$ 个约束又可写成

$$\sum_{i=1}^n \frac{\partial f_{\alpha}}{\partial q_i} \dot{q}_i + \frac{\partial f_{\alpha}}{\partial t} = 0 \quad (\alpha=s+1, \dots, p)$$

因此, 这两种约束又可合并写成

$$\sum_{i=1}^n a_{\beta i} \dot{q}_i + a_{\beta 0} = 0 \quad (\beta=1, \dots, s, s+1, \dots, p) \quad (1.1)$$

对于这一类碰撞问题, 在一般著作^{[1][2][3]}中, 求解的方法不外乎下列两种, 一种解法为: 从拉格朗日方程

$$\frac{d}{d\tau} \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_i} - \frac{\partial T}{\partial q_i} = Q_i + \sum_{\beta=1}^p \sigma_{\beta} a_{\beta i} \quad (i=1, \dots, n) \quad (1.2)$$

出发, 其中 Q_i 为广义冲力, 在 t 至 $t+\tau_0$ 时间间隔中对 τ 积分, 得到碰撞方程

$$\Delta \left(\frac{\partial T}{\partial \dot{q}_i} \right) = \hat{Q}_i + \sum_{\beta=1}^p \hat{\sigma}_{\beta} a_{\beta i} \quad (i=1, \dots, n) \quad (1.3)$$

* 钱伟长推荐.

(1.1), (1.3)二式联立, 共 $n+p$ 个方程, 可以求解这类碰撞问题。

另一种解法为: 将约束(1.1)对系统的作用简化为 p 个未知的约束冲量: S_1, \dots, S_p , 系统的碰撞方程为

$$\Delta\left(\frac{\partial T}{\partial \dot{q}_i}\right) = \dot{Q}_i + S_i^! \quad (i=1, \dots, n) \quad (1.4)$$

其中 $S_i^!$ 为 S_1, \dots, S_p 的函数。(1.1)与(1.4)式联立, 共 $n+p$ 个方程, 可以求解这类碰撞问题。对于 n 个自由度的系统, 如果要选取伪坐标, π_1, \dots, π_n 来描写系统的运动, 则从阿贝尔方程

$$\sum_{i=1}^n \left(Q_i - \frac{\partial W}{\partial \ddot{\pi}_i}\right) \delta \pi_i = 0 \quad (1.5)$$

推得^[4] n 个碰撞方程

$$\sum_{j=1}^n m_{ij} (\ddot{\pi}_j - \ddot{\pi}_{0j}) = \sum_{k=1}^p R_{ik} S_k \quad (i=1, \dots, n) \quad (1.6)$$

和冲击性约束方程

$$\sum_{i=1}^n a_{\beta i} \dot{\pi}_i + a_{\beta 0} = 0 \quad (\beta=1, \dots, p) \quad (1.7)$$

(1.6)与(1.7)式联立, 可求解这类碰撞问题。

综合起来说, 具有 p 个冲击性约束的系统的碰撞问题, 总是作如下二步简化, 先将约束简化为 p 个作用于系统上的未知冲量, S_1, \dots, S_p , 或引入 p 个待定乘子, 用待定乘法子法, 将 p 个约束加于系统上, 写出 n 个碰撞方程; 然后再写出 p 个约束对碰撞后系统的位置和运动的限制条件, 因此这类碰撞问题最后都归结为要解含 $n+p$ 个方程的联立方程组。

本文对具有冲击性约束的系统的碰撞问题, 从方程(1.2)出发, 得到了用广义坐标描写的系统的碰撞方程, 在这些方程中已消去了和冲击性约束有关的待定乘子, 从方程(1.5)出发又得到了以伪坐标描写的碰撞方程, 其中也不含由冲击性约束引起的广义约束冲量, 最后将这类碰撞问题都归结为解 $n-p$ 个碰撞方程和 p 个约束条件(1.1)或(1.7)的联立方程。

二、受冲击性约束作用时, 以广义坐标表示的系统的碰撞方程

考虑一系统, 具有 n 个广义坐标: q_1, \dots, q_n , 在 t 时刻突然加了 p 个冲击性约束(1.1), 这 p 个约束在 t 时刻是不连续的, 即(1.1)式中的系数在 t_- 时取零值, 在 t_+ 时取值 $a_{\beta i}^{(3)}$ 。但是在碰撞时间 t 至 $t+\tau_0$ 内, 这 p 个约束是连续地加在系统上的, 因此, 在这段时间内, (1.1)式中的系数 $a_{\beta i}$ 是 q_1, \dots, q_n, τ 的连续函数, 我们从方程组(1.2)出发, 考虑经过时间间隔 τ_0 , 系统的广义速度、广义动量有一增量, 待定乘子 σ_β 是和冲击性约束有关的量, 它和冲力一样具有性质:

$$1. \quad \lim_{\tau_0 \rightarrow 0} \sigma_\beta = 0; \quad 2. \quad \lim_{\tau_0 \rightarrow 0} \int_t^{t+\tau_0} \sigma_\beta d\tau = \hat{\sigma}_\beta \quad (2.1)$$

由(2.1)式可知, σ_β 是和 δ 函数有关的量, 它可以表示为^[6]:

$$\sigma_\beta = \hat{\sigma}_\beta \delta(\tau - t) \quad (\beta=1, \dots, p) \quad (2.1)'$$

考虑到在碰撞过程中, 系统上加了冲击性约束(1.1), 因此在 t 至 $t+\tau_0$ 时刻内系统具有

$n-p=l$ 个自由度。将(1.1)式写成矩阵形式

$$\{A_0\} + [[A_1] \quad [A_2]]\{\dot{q}\} = \{0\} \quad (1.1)'$$

其中 $\{A_0\}$ 为 p 个元素组成的一列矢, $[A_1]$ 为 $p \times l$ 矩阵, $[A_2]$ 为 $p \times p$ 方阵, 它们是

$$\{\dot{q}\} = [\dot{q}_1 \quad \dots \quad \dot{q}_n]^T, \quad \{A_0\} = [a_{10} \quad \dots \quad a_{p0}]^T$$

$$[A_1] = \begin{bmatrix} a_{11} & \dots & a_{1l} \\ \dots & \dots & \dots \\ a_{p1} & \dots & a_{pl} \end{bmatrix} \quad [A_2] = \begin{bmatrix} a_{1l+1} & \dots & a_{1n} \\ \dots & \dots & \dots \\ a_{pl+1} & \dots & a_{pn} \end{bmatrix}$$

(1.2)式写成矩阵形式为

$$\left\{ \frac{dP}{d\tau} \right\}^T - \left\{ \frac{\partial T}{\partial q} \right\}^T = \{Q\}^T + \{\sigma\}^T [[A_1] \quad [A_2]] \quad (1.2)'$$

其中 $\{P\} = [p_1 \quad \dots \quad p_n]^T$, $p_i = \partial T / \partial \dot{q}_i$,

$$\left\{ \frac{dP}{d\tau} \right\} = \begin{bmatrix} dp_1 \\ \dots \\ dp_n \end{bmatrix} \frac{d\tau}{d\tau}, \quad \left\{ \frac{\partial T}{\partial q} \right\} = \begin{bmatrix} \frac{\partial T}{\partial q_1} & \dots & \frac{\partial T}{\partial q_n} \end{bmatrix}^T$$

$$\{Q\} = [Q_1 \quad \dots \quad Q_n]^T, \quad \{\sigma\} = [\sigma_1 \quad \dots \quad \sigma_p]^T$$

取矩阵^[6]

$$[C] = \begin{bmatrix} [I] \\ -[A_2]^{-1}[A_1] \end{bmatrix} \quad (2.2)$$

其中 $[I]$ 为 $l \times l$ 单位矩阵, $-[A_2]^{-1}[A_1]$ 为 $p \times l$ 矩阵, 所以 $[C]$ 为 $n \times l$ 矩阵, 以 $[C]$ 右乘(1.2)', 得到

$$\left\{ \frac{dP}{d\tau} \right\}^T [C] - \left\{ \frac{\partial T}{\partial q} \right\}^T [C] = \{Q\}^T [C] + \{\sigma\}^T [[A_1] \quad [A_2]][C] \quad (2.3)$$

以(2.1)'式和 $\{dP/d\tau\} = \{\Delta P\} \delta(\tau-t)$, $\{Q\} = \{Q\} \delta(\tau-t)$ 诸式^[6]代入(2.3)式, 再将(2.3)式在碰撞时间 t 至 $t+\tau_0$ 内对 τ 积分, 得到

$$\begin{aligned} & \lim_{\tau_0 \rightarrow 0} \int_t^{t+\tau_0} \{\Delta P\}^T \delta(\tau-t) [C] d\tau - \lim_{\tau_0 \rightarrow 0} \int_t^{t+\tau_0} \left\{ \frac{\partial T}{\partial q} \right\}^T [C] d\tau \\ & = \lim_{\tau_0 \rightarrow 0} \int_t^{t+\tau_0} \{Q\}^T \delta(\tau-t) [C] d\tau + \lim_{\tau_0 \rightarrow 0} \int_t^{t+\tau_0} \{\hat{\sigma}\}^T \delta(\tau-t) [[A_1] \quad [A_2]][C] d\tau \quad (2.3)' \end{aligned}$$

因为^[6] $[[A_1] \quad [A_2]][C] = [0]$ 且 $\lim_{\tau_0 \rightarrow 0} \int_t^{t+\tau_0} 0 \cdot \delta(\tau-t) d\tau = 0$, $[0]$ 是由零元素组成的 $n \times l$ 矩

阵, $[C]$ 中各元素是和 $a_{\beta i}$ 有关的量, 这些元素都是 q_1, \dots, q_n, τ 的连续函数, 所以, 根据 δ 函数的性质^[6], 由(2.3)'式可推得

$$\{\Delta P\}^T [C] = \{Q\}^T [C] \quad (2.3)''$$

这里 $\{\Delta P\} = [\Delta p_1 \quad \dots \quad \Delta p_n]^T$, Δp_i 为经过碰撞时间 τ_0 后广义动量 p_i 的增量。(2.3)''式即为以矩阵形式表示的加有约束(1.1)时的碰撞方程, 这是由 $n-p=l$ 个方程组成的方程组, 在这些方程中, 是不出现和冲击性约束有关的未知量 σ_β 的, (2.3)''式和(1.1)式联立共 $l+p=n$ 个方程, 可以用来求解具有冲击性约束的碰撞问题。这比过去用(1.1)式和(1.4)式联立, 或(1.1)式和(1.3)式联立, 解含 $n+p$ 个方程的方程组更为简便。

由此知道, 加有 p 个冲击性约束的系统的碰撞方程和加有外冲力作用的非完整系统的碰撞方程^[6]具有相同的形式。

三、受冲击性约束作用时, 以伪坐标表示的系统的碰撞方程

考虑系统具有 n 个伪坐标 π_1, \dots, π_n , 加有 p 个冲击性约束

$$\sum_{i=1}^n a_{\beta i} \dot{\pi}_i + a_{\beta 0} = 0 \quad (\beta = 1, \dots, p) \quad (1.7)$$

这 p 个冲击性约束在 t 至 $t + \tau_0$ 碰撞时间间隔中是连续地加在系统上的。

从阿贝尔方程^[7]即方程(1.5)出发, 由于在 τ_0 时间间隔中有约束(1.7)存在, 因此(1.5)式中的 $\delta\pi_1, \dots, \delta\pi_n$ 是不独立的, 由(1.7)式可得, $\delta\pi_1, \dots, \delta\pi_n$ 要满足 p 个关系

$$\sum_{i=1}^n a_{\beta i} \delta\pi_i = 0 \quad (\beta = 1, \dots, p) \quad (1.7)'$$

取待定乘子 σ_β , 用待定乘子法将这 p 个条件(1.7)'式加在系统上, 就得到:

$$\sum_{i=1}^n \left[\frac{\partial W}{\partial \ddot{\pi}_i} - Q_i - \sum_{\beta=1}^p \sigma_\beta a_{\beta i} \right] \delta\pi_i = 0 \quad (3.1)$$

由(3.1)式得到

$$\frac{\partial W}{\partial \ddot{\pi}_i} - Q_i - \sum_{\beta=1}^p \sigma_\beta a_{\beta i} = 0 \quad (i = 1, \dots, n) \quad (3.1)'$$

这里 σ_β 是和冲击性约束有关的量, 它和冲力一样, 具有(2.1)式所示的性质, 因此它也是和 δ 函数有关的量, 可以表示为(2.1)'^[6]

将(3.1)'写成矩阵形式为

$$\left\{ \frac{\partial W}{\partial \ddot{\pi}} \right\}^T - \{Q\}^T + \{\sigma\}^T [[A_1] \ [A_2]] = \{0\}^T \quad (3.1)''$$

其中

$$\left\{ \frac{\partial W}{\partial \ddot{\pi}} \right\}^T = \left[\frac{\partial W}{\partial \ddot{\pi}_1} \quad \dots \quad \frac{\partial W}{\partial \ddot{\pi}_n} \right]$$

如(2.2)式所示作矩阵 $[C]$ ^[6], 以(2.2)式右乘(3.1)''式, 得到

$$\left\{ \frac{\partial W}{\partial \ddot{\pi}} \right\}^T [C] - \{Q\}^T [C] - \{\sigma\}^T [[A_1] \ [A_2]] [C] = \{0\}^T \quad (3.2)$$

以(2.1)'式代入(3.2)式, 再将(3.2)式在碰撞时间 t 至 $t + \tau_0$ 内对时间 τ 积分, 得到

$$\begin{aligned} & \lim_{\tau_0 \rightarrow 0} \int_t^{t+\tau_0} \left\{ \frac{\partial W}{\partial \ddot{\pi}} \right\}^T [C] d\tau - \lim_{\tau_0 \rightarrow 0} \int_t^{t+\tau_0} \{Q\}^T [C] d\tau \\ & - \lim_{\tau_0 \rightarrow 0} \int_t^{t+\tau_0} \delta(\tau-t) \{\hat{\sigma}\}^T [[A_1] \ [A_2]] [C] d\tau = \{0\}^T \end{aligned} \quad (3.2)'$$

其中 $\{\hat{\sigma}\}^T = [\hat{\sigma}_1 \quad \dots \quad \hat{\sigma}_p]$, 因为 $[[A_1] \ [A_2]] [C] = [0]$, 且 $\lim_{\tau_0 \rightarrow 0} \int_t^{t+\tau_0} 0 \cdot \delta(\tau-t) d\tau = 0$, 这

里矩阵[0]是由零元素组成的 $n \times l$ 矩阵, 又因为^[4]

$$\lim_{\tau_0 \rightarrow 0} \int_t^{t+\tau_0} \frac{\partial W}{\partial \ddot{x}_i} d\tau = \Delta \left(\frac{\partial T}{\partial \dot{x}_i} \right)$$

且

$$\lim_{\tau_0 \rightarrow 0} \frac{\partial W}{\partial \ddot{x}_i} = \infty$$

于是有

$$\frac{\partial W}{\partial \ddot{x}_i} = \Delta \left(\frac{\partial T}{\partial \dot{x}_i} \right) \delta(\tau - t)$$

由 δ 函数性质^[5]可得

$$\begin{aligned} \lim_{\tau_0 \rightarrow 0} \int_t^{t+\tau_0} \left\{ \frac{\partial W}{\partial \ddot{H}} \right\}^T [C] d\tau &= \lim_{\tau_0 \rightarrow 0} \int_t^{t+\tau_0} \left\{ \Delta \frac{\partial T}{\partial \dot{H}} \right\}^T [C] \delta(\tau - t) d\tau \\ &= \left\{ \Delta \frac{\partial T}{\partial \dot{H}} \right\}^T [C] \end{aligned}$$

这里 $\left\{ \Delta \frac{\partial T}{\partial \dot{H}} \right\}^T = \left[\Delta \left(\frac{\partial T}{\partial \dot{x}_1} \right) \cdots \Delta \left(\frac{\partial T}{\partial \dot{x}_n} \right) \right]$, 所以(3.2)'式化简为

$$\left\{ \Delta \left(\frac{\partial T}{\partial \dot{H}} \right) \right\}^T [C] - \{Q\}^T [C] = \{0\}^T \quad (3.3)$$

这是包含 $n-p=l$ 个方程的方程组, 其中既不舍待定乘子, 也不舍由冲击性约束引起的未知约束冲量、 l 个碰撞方程(3.3)式和 p 个冲击性约束方程(1.7)式, 共为 $l+p=n$ 个方程的方程组, 可以求解受冲击性约束作用时以伪坐标描写的系统的碰撞问题, 这比过去用(1.6), (1.7)二式联立解这类问题^[4]更为简便。

四、结 论

本文研究了受 p 个冲击性约束的系统的碰撞问题。

当系统以广义坐标描写时, 其碰撞方程归结为方程(2.3)式。这 l 个方程和 p 个冲击性约束方程即(1.1)式联立, 共 $l+p=n$ 个方程, 即可求解这类碰撞问题。

当系统以伪坐标描写时, 其碰撞方程归结为方程(3.3)。这 l 个方程和 p 个冲击性约束方程(1.7)联立, 同样可求解这类问题。

将本文的结论和“受冲力作用的非完整系统的运动方程”一文^[6]相比较, 可以看到, 非冲击性的非完整约束对系统的作用和冲击性约束对系统的作用是相似的, 它们都可以归结为求一个[C]矩阵, l 个碰撞方程的形式也是相似的。

五、算 例

例1 由四根相同的直杆铰接成一菱形, 在光滑的水平面上绕通过其对角线交点 E 的铅垂轴以匀角速 ω_0 转动, 如图1所示, 求将其中的一个顶点 A 固定时, 各杆的角速度。

解: 取由四根杆铰接而成的菱形 $ABCD$ 的对角线 AC 与 x 轴交角 φ 为广义坐标 q_1 , 各杆与 AC 的交角 θ 为 q_2 , 对角线的交点 E 的坐标 $x=q_3$, $y=q_4$ 。

系统的动能在碰撞前为: $T_0 = 2ml^2\omega_0^2/3$, 碰撞后为:

$$T = 2ml^2(\dot{\varphi}^2 + \dot{\theta}^2)/3 + 2m(\dot{x}^2 + \dot{y}^2)$$

$$\{\Delta P\} = \begin{bmatrix} \frac{4}{3} ml^2(\dot{\varphi} - \omega_0) \\ \frac{4}{3} ml^2\dot{\theta} \\ 4m\dot{x} \\ 4m\dot{y} \end{bmatrix} \quad (5.1)$$

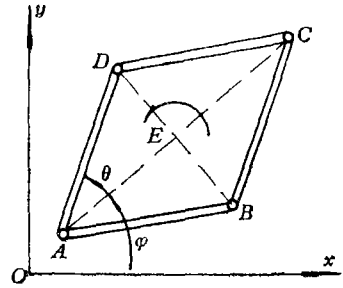


图 1

$$\{\dot{Q}\}^T = [0 \ 0 \ 0 \ 0] \quad (5.2)$$

加于系统上的冲击性约束为: $\dot{x}_A = 0, \dot{y}_A = 0$, 即为:

$$\left. \begin{aligned} (l \cos \theta \sin \varphi) \dot{\varphi} + (l \sin \theta \cos \varphi) \dot{\theta} + \dot{x} &= 0 \\ -(l \cos \theta \cos \varphi) \dot{\varphi} + (l \sin \theta \sin \varphi) \dot{\theta} + \dot{y} &= 0 \end{aligned} \right\} \quad (5.3)$$

于是

$$[A_1] = \begin{bmatrix} l \cos \theta \sin \varphi & l \sin \theta \cos \varphi \\ -l \cos \theta \cos \varphi & l \sin \theta \sin \varphi \end{bmatrix}, \quad [A_2] = \begin{bmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 1 \end{bmatrix}, \quad [A_2]^{-1} = \begin{bmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 1 \end{bmatrix}$$

则[C]矩阵为

$$[C] = \begin{bmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 1 \\ -l \cos \theta \sin \varphi & -l \sin \theta \cos \varphi \\ l \cos \theta \cos \varphi & l \sin \theta \sin \varphi \end{bmatrix} \quad (5.4)$$

将(5.1), (5.2), (5.4)三式代入(2.3)式, 得到碰撞方程组

$$\left. \begin{aligned} 4ml^2(\dot{\varphi} - \omega_0)/3 - 4ml \cos \theta \sin \varphi \dot{x} + 4ml \cos \theta \cos \varphi \dot{y} &= 0 \\ 4ml^2\dot{\theta}/3 - 4ml \sin \theta \cos \varphi \dot{x} + 4ml \sin \theta \sin \varphi \dot{y} &= 0 \end{aligned} \right\} \quad (5.5)$$

约束方程(5.3)和碰撞方程(5.5)联立, 就可解出冲击性约束加于系统以后, $\varphi, \theta, \dot{x}, \dot{y}$ 之值。

为了简单起见, 设x轴与对角线AC平行, 即 $\varphi = 0$, 则(5.3), (5.5)简化为:

$$\left. \begin{aligned} l \sin \theta \dot{\theta} + \dot{x} &= 0 \\ -l \cos \theta \dot{\varphi} + \dot{y} &= 0 \end{aligned} \right\} \quad (5.3)'$$

$$\left. \begin{aligned} 4ml^2(\dot{\varphi} - \omega_0)/3 + 4ml \cos \theta \dot{y} &= 0 \\ 4ml^2\dot{\theta}/3 - 4ml \sin \theta \dot{x} &= 0 \end{aligned} \right\} \quad (5.5)'$$

(5.3)', (5.5)'联立, 解得

$$\dot{x} = \dot{\theta} = 0$$

$$\dot{\varphi} = \frac{\omega_0}{1 + 3 \cos^2 \theta}$$

$$\dot{y} = \frac{l \omega_0 \cos \theta}{1 + 3 \cos^2 \theta}$$

于是, 各杆的角速度皆为

$$\omega = \dot{\varphi} = \frac{\omega_0}{1 + 3 \cos^2 \theta}$$

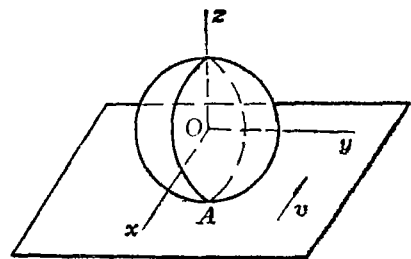


图 2

例2 半径为 R 的均质空心圆球, 其球心 O 的速度为 $\mathbf{v}_0 = v_1\mathbf{i} + v_2\mathbf{j} + v_3\mathbf{k}$, 角速度为 $\boldsymbol{\omega}_0 = \omega_1\mathbf{i} + \omega_2\mathbf{j} + \omega_3\mathbf{k}$, 另有一粗糙的塑性平板, 以速度 $\mathbf{v} = -v\mathbf{i}$ 运动, 当球与平板相撞以后, 球与板的接触点立刻与板一起运动, 设板的速度保持不变, 求碰撞后球的运动。

解: 取坐标 $Oxyz$, 如图2所示, 取球心速度 \dot{x} , \dot{y} , \dot{z} 和球的角速度 ω_x , ω_y , ω_z 为六个伪速度, 球的动能为:

$$T = \frac{1}{2} m(\dot{x}^2 + \dot{y}^2 + \dot{z}^2) + \frac{1}{3} mR^2(\omega_x^2 + \omega_y^2 + \omega_z^2)$$

球的广义动量经过碰撞时间 τ_0 的增量为:

$$\left\{ \Delta \left(\frac{\partial T}{\partial \dot{H}} \right) \right\} = \begin{bmatrix} \frac{2}{3} mR^2(\omega_x - \omega_1) \\ \frac{2}{3} mR^2(\omega_y - \omega_2) \\ \frac{2}{3} mR^2(\omega_z - \omega_3) \\ m(\dot{x} - v_1) \\ m(\dot{y} - v_2) \\ m(\dot{z} - v_3) \end{bmatrix} \quad (5.6)$$

$$\text{而} \{ \dot{H} \} = [\omega_x \ \omega_y \ \omega_z \ \dot{x} \ \dot{y} \ \dot{z}]^T, \quad \{ \dot{Q} \} = \{ 0 \} \quad (5.7)$$

平板加于球的冲击性约束是球与板的接触点 A 的速度必须为 $\mathbf{v}_A = -v\mathbf{i}$, 而 \mathbf{v}_A 又可以伪速度表示为

$$\begin{aligned} \mathbf{v}_A &= \mathbf{v}_0 + \boldsymbol{\omega} \times \vec{OA} \\ &= (\dot{x} - R\omega_y)\mathbf{i} + (\dot{y} + R\omega_x)\mathbf{j} + \dot{z}\mathbf{k} \end{aligned}$$

于是冲击性约束为

$$\left. \begin{aligned} -R\omega_y + \dot{x} &= -v \\ R\omega_x + \dot{y} &= 0 \\ \dot{z} &= 0 \end{aligned} \right\} \quad (5.8)$$

系数矩阵为

$$[A_1] = \begin{bmatrix} 0 & -R & 0 \\ R & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} \quad [A_2] = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$

矩阵 $[C]$ 为

$$[C] = \begin{bmatrix} [I] \\ -[A_2]^{-1}[A_1] \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \\ 0 & R & 0 \\ -R & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} \quad (5.9)$$

(5.6), (5.7), (5.9)三式代入(3.3)式, 得到碰撞方程:

$$\left. \begin{aligned} \frac{2}{3} mR^2(\omega_x - \omega_1) - mR(\dot{y} - v_2) &= 0 \\ \frac{2}{3} mR^2(\omega_y - \omega_2) + mR(\dot{x} - v_1) &= 0 \\ \frac{2}{3} mR^2(\omega_z - \omega_3) &= 0 \end{aligned} \right\} \quad (5.10)$$

冲击性约束方程(5.8)和碰撞方程(5.10)联立,就可求得球于碰撞后的运动.

$$\begin{aligned} \omega_x &= \frac{2R\omega_1 - 3v_2}{5R}; \quad \omega_y = \frac{2R\omega_2 + 3v_1 + 3v_1}{5R} \\ \omega_z &= \omega_3; \quad \dot{x} = \frac{2R\omega_2 - 2v_1 + 3v_1}{5} \\ \dot{y} &= \frac{-2R\omega_1 + 3v_2}{5}; \quad \dot{z} = 0 \end{aligned}$$

参 考 文 献

- [1] 汪家诒, 《分析力学》, 高等教育出版社 (1982,9).
- [2] 吴镇, 《分析力学》, 上海交通大学出版社 (1984,9).
- [3] Greenwood, Donald T., *Classical Dynamics*, Prentice-Hall, Inc. (1977).
- [4] 张文, 伪速度下的碰撞方程及其矩阵解法, 固体力学学报, 4 (1983).
- [5] 吉洪诺夫 A. H., A. A. 萨马尔斯基, 《数学物理方程》(上册), 高等教育出版社 (1953).
- [6] 孙右烈, 受冲力作用的非完整系统的运动方程, 应用数学和力学, 8,2 (1987), 169—176.
- [7] 甘特马赫 Ф. П., 《分析力学讲义》, 人民教育出版社 (1963).

The Equations of Motion of a System under the Action of the Impulsive Constraints

Sun You-lie

(Shanghai University of Technology, Shanghai)

Abstract

In order to solve the problem of motion for the system with n degrees of freedom under the action of p impulsive constraints, we must solve the simultaneous equations consisting of $n+p$ equations. In this paper, it has been shown that the undetermined multipliers in the equations of impact can be cancelled for the cases of both the generalized coordinates and the quasi-coordinates. Thus there are only $n-p$ equations of impact. Combining these equations with p impulsive constraint equations, we have simultaneous equations consisting of n equations. Therefore, only n equations are necessary to solve the problem of impact for the system subjected to impulsive constraints. The method proposed in this paper is simpler than ordinary methods.